

OPIS TECHNICZNY
*do projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego
na drodze wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od km 37+730 do km 39+093
w trakcie budowy chodnika.*

1. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

2. Zamawiający projekt

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Wielkopolskim Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

5. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje oznakowanie robót w trakcie budowy chodnika na drodze wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od km 37+730 do km 39+093.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego w czasie budowy chodnika na drodze wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Budowa chodnika na drodze wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od km 37+730 do km 39+093 wiąże się z koniecznością oznakowania robót i wprowadzenia tymczasowej zmiany organizacji ruchu, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a) opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole
- b) opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
- c) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.

Jakiegokolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

A) Droga

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 470 na w/w odcinku :

- kategoria drogi	Wojewódzka
- klasa techniczna drogi	„G” główna
- szerokość pasa ruchu	2 x 3,50 m
- ilość pasów ruchu	2
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%

Droga wojewódzka nr 470 Kościelec - Kalisz przebiega:

- na odcinku od km 37+730 do km 39+004 w terenie nie zabudowanym.
- na odcinku od km 39+004 do km 39+093 w terenie zabudowanym.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna szerokości 7,00m.

Na odcinku od km 37+730 do km 39+093 występuje przekrój drogowy.

Na w/w odcinku nie ma oświetlenia drogowego.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami :

- w km 37+727 po stronie lewej droga wewnętrzna dojazdowa do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych
- w km 39+065 po stronie prawej droga gminna nr 674548P Ceków - Gostynie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym.

B). Ruch

Na w/w odcinku drogi występuje ruch drogowy o natężeniu 5540 poj./dobę. (Dane ze strony internetowej WZDW – Generalny pomiar ruchu w 2010 r.)

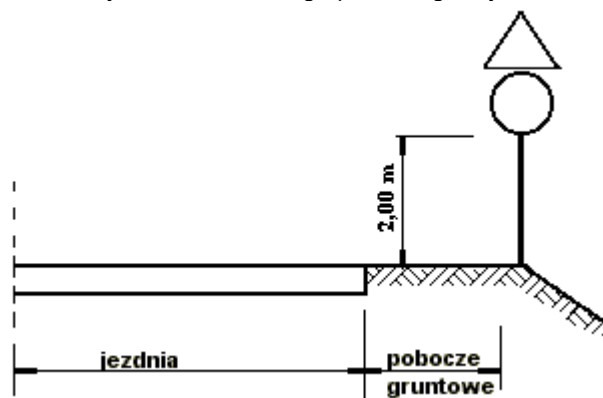
Prędkość dopuszczalna :

- na odcinku od km 37+730 do km 39+004 wynosi 90 km/h.
- na odcinku od km 39+004 do km 39+093 wynosi 50 km/h.

9. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu drogowego w czasie wykonywania robót związanych z budową chodnika na drodze wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od km 37+730 do km 39+093:

- 9.1. Roboty należy prowadzić dzieląc prace na etapy. W czasie realizacji robót dopuszcza się zajęcie jezdni do połowy pozostawiając wolny pas o szerokości min. 3,50 m.
- 9.2. Odcinki wyłączane z ruchu nie mogą przekraczać 150,0 mb.
- 9.3. Przy realizacji robót w obrębie skrzyżowania w km 39+065 roboty należy oznakować wg rysunku nr 2
- 9.4. Przy realizacji robót w obrębie skrzyżowania w km 37+727 roboty należy oznakować wg rysunku nr 3
- 9.5. Na odcinkach poza skrzyżowaniami , na obszarze zabudowanym , roboty należy oznakować wg schematu nr 1
- 9.6. Na odcinkach poza skrzyżowaniami , poza obszarem zabudowanym roboty należy oznakować wg schematu nr 2
- 9.7. Przy realizacji części robót nie wymagających zajęcia jezdni , roboty należy oznakować wg schematu nr 3
- 9.8. Przy wykonywaniu robót z zajęciem połowy jezdni dopuszcza się również kierowanie ruchem przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.
- 9.9. Roboty należy oznakować zgodnie z załączonymi schematami.
- 9.10. Każdego dnia po zakończeniu robót jezdnię oraz pobocza należy na całej szerokości zwalniać dla ruchu drogowego.
- 9.11. Projektowana organizacja ruchu na czas robót przewiduje zastosowanie znaków typu „dużego” z folią odblaskową II generacji.
- Należy stosować znaki o wymiarach :
- trójkątne o długości boku 1050 mm.
 - okrągłe o średnicy 900 mm.

- 9.12. Znaki należy umieszczać wg poniższego rysunku.



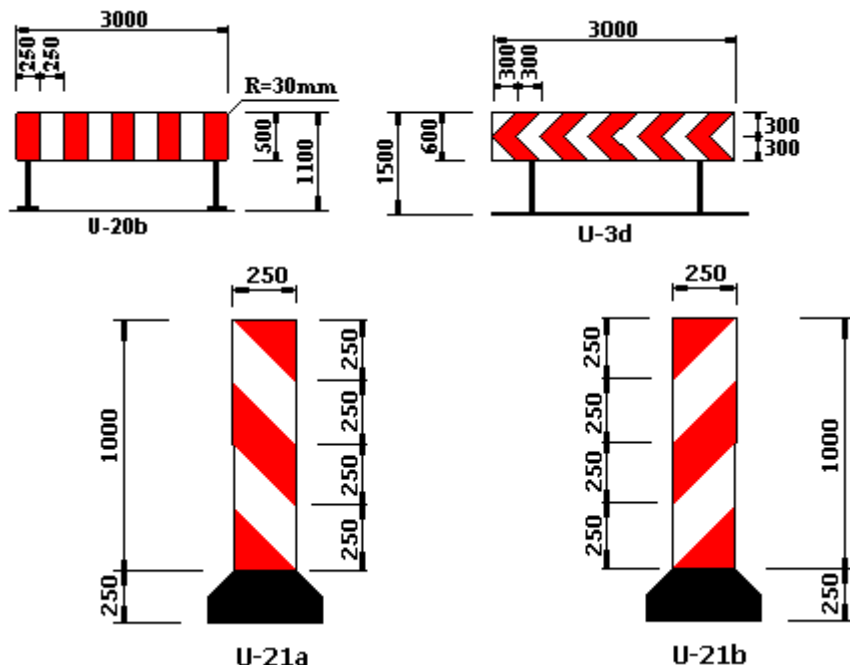
Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.

Lokalizację podaną w opracowaniu należy traktować jako orientacyjną i można ją w przypadkach uzasadnionych zmienić w granicach kilku metrów.

Odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

- 9.13. Do wygrodzeń powierzchni zajętej dla zrealizowania robót należy zastosować zapory drogowe U-20b i U-3d oraz tablice kierujące U-21a i U-21b . Szczegóły przedstawiono na rysunku poniżej :



- 9.14. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie białej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.
- 9.15. Znaki umieszczone w związku z robotami należy usunąć natychmiast po zakończeniu robót.
- 9.16. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego projekt.

9.17. PROGRAMY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ DLA RUCHU WAHADŁOWEGO STANOWIĄ ZAŁĄCZNIK DO OPISU.

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

10.1. Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

10.2. Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 1.

Lica znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa II generacji.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w stosunku do krawędzi pobocza.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi 0,50 od krawędzi pobocza.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rur stalowe o średnicy \varnothing 50-70 mm, ocynkowane).

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować na skarpie poza poboczem. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia-przywrócenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja tymczasowa na czas robót
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Od 01.08.2016 do 30.11.2017 r.
C.	Okres funkcjonowania	W okresie realizacji robót

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

[A]. Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia, niżej wymienionych urzędów:

- Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu,
- Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole,
- Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,

[B]. Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole.

marzec 2016 r.

Opracował :